

Dati tecnici

Guarnizioni per pistoni idraulici

Generalità:

È un pistone simmetrico per funzionamento a doppio effetto per movimenti rettilinei alternativi. Si tratta di un prodotto realizzato appositamente per essere impiegato in oleodinamica e pneumatica, in mescola NBR a durezza di 85° Shore A e completo di molle toroidali ad espansione, che permettono di assicurare un'esatta pressione di contatto radiale, consentendo di arrivare alle seguenti condizioni d'impiego.

Pressione	Temperatura	Velocità
sino a 4 MPa (40 bar) in oleodinamica sino a 1 MPa (10 bar) in pneumatica	da - 25 a + 100°C	sino a 0,5 m/s

Oltre questi valori di pressione sono consigliate flange di sostegno; nel caso di contatto con fluidi aggressivi sono utilizzati differenti materiali costruttivi e cioè:

mescola FKM,
molle AISI 304,
corpo metallico AISI 316

Indicazioni Costruttive:

Diametro del cilindro	Secondo tolleranze ISO H11
Rugosità del cilindro	Ra max < = 2 µm

Dati tecnici

Guarnizioni per pistoni pneumatici

Il PDEP è un pistone a doppio effetto particolarmente indicato per cilindri pneumatici.

È realizzato in mescola nitrilica (NBR), a durezza 70° Shore A, per le seguenti condizioni d'impiego:

Pressione	Temperatura
≤ 1 MPa (10 bar)	compresa fra -30 e +100 °C

Per garantire un buon funzionamento devono essere rispettate le seguenti tolleranze costruttive delle sedi:

Tolleranza sul diametro del cilindro	Tolleranza sul diametro dello stelo	Rugosità Superficiale
h 11	h 10	Ra max ≤ 4 μ m

Su richiesta specifica, nel caso di utilizzo a contatto con fluidi aggressivi o per temperature superiori a 100°C, il PDEP può essere realizzato in FKM

Montaggio:

Si consiglia la lubrificazione con grasso all'interno dei due labbri

